

Exercice tactique franco-indien Garuda 2014



La cinquième édition de l'exercice franco-indien GARUDA s'est déroulée en Inde, du 02 au 14 juin 2014 sur les bases aériennes de Jodhpur et d'Agra.

4 Rafale de l'EC 3/30 « Lorraine » aux Emirats Arabes

unis ont été déployés pendant deux semaines ainsi qu'un Boeing ravitailleur C135 FR pour la deuxième phase de l'exercice. Côté indien, ces derniers ont aligné 4 SUKHOI 30, 4 MIG 21 BISON, 4 MIG 27, 1 AWACS et un ravitailleur IL78 « MIDAS ».

Au total, 94 personnels venus de métropole et des EAU ont ainsi eu la chance de participer à cet exercice, durant lequel une soixantaine de missions de combat ont été réalisées dans un environnement « atypique ».

Jodhpur se situe près de la frontière pakistanaise dans l'Etat du Rajasthan. C'est la région la plus chaude de l'Inde. En ce mois de juin, tout début de la mousson, le mercure approchait les 48° C l'après-midi. Les vols s'effectuaient donc très tôt le matin. Deux tours de 3 Rafale par jour, avec un posé de la deuxième vague vers midi pour éviter les trop fortes chaleurs. Malgré les conditions climatiques rudes, les Rafale ont parfaitement tenu le coup avec une disponibilité remarquable de 100%, permettant de réaliser l'ensemble des missions programmées.



Les équipages Rafale de l'EC 3/30 « Lorraine », et les renforts venus de métropole pour l'occasion (EC 1/7 « Provence », RC 2/30 « Normandie-Niemen » et EC1/91 « Gascogne ») ont pu se confronter au MIG27, au célèbre et prestigieux MIG 21 Bison (version retrofitée du MIG 21) mais surtout au SUKHOI 30 MKI de l'Indian Air Force. Ce dernier est une magnifique machine dont la taille par elle-même est déjà impressionnante. Dix tonnes de carburant en interne, 12 missiles en emport, viseur de casque et poussée vectorielle... De quoi offrir un entraînement de qualité et fort intéressant aux équipages Rafale.

Tous les types de mission ont été réalisés, majoritairement en MFFO (Mixed Fighting Flight Operations). Les premiers jours (phase de WARM UP) étaient consacrés au combat à vue (BFM : 1 contre 1, ACM : 2 contre 1). Si le combat à vue contre les MIG 21 était disproportionné, celui contre les SU30



fut particulièrement intense. Les SU30 décollaient en plein partiel (environ 5T de carburant). Rafale et SU30 avaient alors un rapport poids-poussée équivalent. Tous les pilotes (français et indiens) ont été mis à rude épreuve.

Cette première phase s'est achevée le 9 juin, jour du « VIP DAY » de l'exercice. Pour l'occasion, les chefs d'état-major des deux armées de l'air, le général Denis Mercier et l'Air Chief Marshal Arup Raha, nous ont honorés de leur présence. Le général Mercier a ainsi volé sur SU30, en patrouille avec son homologue indien sur Rafale. Belle image de coopération entre deux grandes armées de l'air de ce monde.

La deuxième phase de l'exercice consistait à réaliser des missions de plus en plus complexes et engageant un nombre élevé d'avions (LFE : Large Force Employment). Au programme : « Slow mover protection », « HVAA Attack », « Escort », frappes dans la profondeur...le tout avec la couverture radar apportée par l'AWACS indien.

Au bilan, des combats intenses avec des armements modernes de type Fox3 (fire and forget) de dernière génération pour tous les participants. Quelle opportunité pour les pilotes et navigateurs de se battre grandeur nature avec

ou contre ces avions de chasse d'origine russe qui équipent encore aujourd'hui nombre d'armée de l'air partout dans le monde.

Cerise sur le gâteau, les pilotes ont pu s'entraîner au ravitaillement en vol sur IL 78 Midas. C'est même ce type de ravitailleur qui nous a permis de réaliser le convoi retour le

14 juin, pour traverser l'océan indien et regagner la base aérienne d'Al Dhafra, base de stationnement de l'EC 3/30 « Lorraine ». Pendant la traversée, la patrouille aura pu observer les restes du cyclone « Nanauk », heureusement à une centaine de kilomètres au sud de notre plan de vol.

La disponibilité du Rafale ayant été excellente (ce qui montre une nouvelle fois la maturité de notre outil de combat mais aussi le savoir-faire de nos mécaniciens), nous avons pu profiter de nos quelques heures de temps libre pour visiter la vieille ville de Jodhpur et le célèbre fort de Mehrangarh. De leur côté les équipages C135 ont eu la chance de visiter une des merveilles architecturales de l'Inde : le Taj Mahal.

Comme à leurs habitudes, les Indiens nous ont réservé un accueil remarquable. Ils ont mis tous leurs cœurs pour faire de cet exercice une réussite totale.

Prochain épisode : GARUDA 6, Inch' Allah !

Lcl Nicolas LYAUTEY
Commandant l'EC 3.30 « Lorraine »